

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° XXX

TITOLO INTERVENTO

Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani

LOCALIZZAZIONE

Regione: Piemonte

Comune:

Provincia:

DESCRIZIONE SINTETICA

Il progetto si propone il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto ferroviario regionale e metropolitano e rileverà principalmente l'acquisto di elettrotreni a bassa e media capacità (es. fino a n. 6 complessi elettrici, mono piano, a quattro o cinque casse, con una capacità rispettivamente di circa trecento e quattrocento posti a sedere)

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

REGIONE/Agenzia per la Mobilità Piemontese/ Impresa ferroviaria

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

43,2

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Stato	Fondi FSC 2014-20	43,20

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Proseguire il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto ferroviario regionale e metropolitano, già intrapreso attraverso l'impiego delle risorse del FSC 2014–2020 Asse F e del D.M. n. 408 del 10.08.2017, contribuendo al miglioramento del servizio, in termini di sicurezza e qualità. Questa iniziativa dovrà essere strettamente connessa ad altre in materia di mobilità sostenibile quali: incremento del servizio reso in termini di rete, miglioramento dei collegamenti ai parcheggi Movicentro, rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi automobilistici di linea, rinnovo del parco tranviario destinato ai servizi in Torino, potenziamento dei sistemi intelligenti (tariffazione integrata, infomobilità, servizio a chiamata). L'insieme di queste iniziative coordinate tra loro comporterà importanti ricadute sul miglioramento della qualità dell'aria direttamente per la riduzione delle emissioni derivanti dai mezzi pubblici ed indirettamente con la riduzione della mobilità privata.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento si propone il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto ferroviario regionale e metropolitano e rileverà principalmente l'acquisto di treni a bassa e media capacità. Si ipotizza l'acquisto fino a n. 6 complessi elettrici, mono piano, a quattro o cinque casse, con una capacità rispettivamente di circa trecento e quattrocento posti a sedere, che si andranno ad aggiungere ai circa 15 complessi con tipologia, caratteristiche ed equipaggiamenti analoghi previsti in acquisto attraverso l'impiego delle risorse del FSC 2014–2020 Asse F e del D.M. n. 408 del 10.08.2017.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° XXX

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO		
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo	NO		
Progetto esecutivo	NO		

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
Aumento della numero di mezzi di trasporto collettivo ad alta efficienza e a basse emissioni; Aumento della quota di spostamenti effettuati con mezzi di trasporto collettivo

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Aumento dei passeggeri trasportati		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Target
N° treni	6

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'		PROGETTAZIONE	ASSUNZIONE OGV	FORNITURA VEICOLI					
SPESA TOT. /ANNO				43.20					
di cui SPESA FSC/ANNO				43.20					

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – REGIONE; Convenzione REGIONE - AMP